

PLATAFORMA TECNOLÓGICA EN LOGÍSTICA INTEGRAL, INTERMODALIDAD y MOVILIDAD

logistop 

25 febrero 2016

Horizonte 2020. Topics de Logística Programa de
Trabajo de Transporte

Carolina Ciprés

Directora de Programas de Investigación,
Zaragoza Logistics Center (ZLC)

*Logistop está parcialmente financiada por:



HORIZONTE 2020

PROGRAMA DE TRABAJO DE TRANSPORTE





Logística

2016-2017: 4 topics abiertos

27 Millones €

Complementan topics relevantes de
**Movilidad Urbana y Sistemas
Inteligentes de Transporte**

Contexto:

- En 2012, **45%** del transporte de mercancías (tkm) por **carretera**, **40% marítimo**, **9% ferroviario**, **3% ríos navegables**
- **Uno de cada cuatro** camiones en la UE van **vacíos**, eficiencia global (basada en peso) del 43%
- Necesidad de un aumento de la **eficiencia** y la **sostenibilidad**
- Oportunidades a través de la **digitalización**
- Necesidad de eliminar los **cuellos de botella**

Topic	Título	Tipo	Fases	2016	2017
MG-5.1	Networked and efficient logistics clusters	RIA	2	12 M€	
MG-5.2	Innovative ICT solutions for future logistics operations	RIA	2		12 M€
MG-5.4	Potential of the physical internet	RIA + CSA	2		
		CSA	1		1 M€
MG-5.3	Promoting the deployment of green transport, towards Eco-labels for logistics	CSA	1	2 M€	

RIA: Research and Innovation Action; CSA: Coordination and Support Action

*Logistop está parcialmente financiada por:



- **Topic M.G 5.1-2016. Networked and efficient logistics clusters**

Primera fase cerró 21 enero 2016, 15 propuestas presentadas

- **Topic M.G 5.3-2016. Promoting the deployment of Green transport, towards Eco-labels for logistics**

Una única fase, cerró 26 enero 2016

- **Topic M.G 5.2-2017. Innovative ICT solutions for future logistics operations**
- **Topic M.G 5.4-2017. Potential of the physical internet**



- **Topic M.G 5.2-2017. Innovative ICT solutions for future logistics operations**
- **Topic M.G 5.4-2017. Potential of the physical internet**



Reto:

- Colaboración horizontal, Intermodalidad, Rutas dinámicas ➡ Necesidad de aplicar avances en TIC: Internet of Things, Big Data, Sistemas Inteligentes de Transporte
- Alinear la necesidad de datos abiertos y en tiempo real garantizando la seguridad de los datos

Alcance: (2 de los 3)

- A. Planificación y datos - selección de modos de transporte, optimización de rutas, mayor disponibilidad de datos, aumento de factores de carga
- B. Rutas dinámicas y modelos de negocio – visibilidad y transparencia, modelos de negocio para sistemas dinámicos
- C. Interoperabilidad – integración de PYMES, sensores (IoT, ITS), confianza

Impacto esperado:

- Integración de soluciones TIC conectando flujos físicos y digitales
- Mayor fiabilidad y menores tiempos de tránsito
- Aumento del 10% de los factores de carga y rutas un 10% más cortas

Presupuesto por propuesta: 3 -5 M€

Proyectos relacionados – Internet of Things, Big Data



Cloud Collaborative Manufacturing Networks

Plataforma en tiempo real basada en la nube para optimización de los activos (fabricación y logística)
Recogida de datos de Internet of Things



Multi-source Big Data Fusion Driven Proactivity for Intelligent Mobility

Monitorización continua, modelado de tráfico, procesamiento de big data, gestión de incidencias en tiempo real

Proyectos relacionados – modelos de negocio y visibilidad



Building sustainable logistics through trusted collaborative networks across the entire supply chain

Redes de colaboración interconectadas, horizontales y verticales, fomentando la intermodalidad
ITS basado en la nube para visibilidad
Aumento de factores de carga



Intelligent Cargo in Efficient and Sustainable Global Logistics Operations

TICs para logística, métodos dinámicos de planificación, información en tiempo real sobre tráfico

Proyectos relacionados - interoperabilidad



Lean Secure and Reliable Logistic Connectivity for SMEs

Conectividad para PYMES, soluciones de intercambio de datos fiables, indicadores de factores de carga



Modular Logistics Units in Shared Co-modal Networks

Unidades logísticas ISO-modulares de tamaño adecuado para los flujos de transporte modales y comodales que permiten la interconectividad

logistop Topic M.G 5.2-2017. Innovative ICT solutions for future logistics operations

Principales socios potenciales



Atos



Instytut Logistyki i Magazynowania



INTRASOFT
INTERNATIONAL



TXLOGISTIK




PTV GROUP

- **Topic M.G 5.2-2017. Innovative ICT solutions for future logistics operations**

- **Topic M.G 5.4-2017. Potential of the physical internet**

Reto:

- Adaptación de los principios de Internet Digital al transporte de mercancías creando  Internet Física (concepto identificado por ETP ALICE)
- Requiere integración de múltiples innovaciones y cambio de modelo de gobernanza
- Internet of Things es un pre-requisito para Internet Física

Alcance:

Research and Innovation Action (RIA)

- Caso de estudio para identificar posición, tamaño y número de hubs necesarios para conectar la red de transporte de larga distancia y proveer de suficientes puntos de acceso a áreas urbanas
- Área de influencia de cada nodo y sus beneficios
- Simulación y modelos para conocer el posible impacto de Internet Física

Presupuesto por propuesta: 2-3 M€

Alcance:

Coordination and Support Action (CSA)

- Hoja de ruta para Internet Física, cambios necesarios (aplicaciones TIC, modelos de negocio, cambio de mentalidad, integración de PMES, clientes)
- Monitorización de iniciativas y proyectos de investigación (H2020, TEN-T, etc.), y su impacto en Internet Física. Conexión con ALICE y otras ETPs
- Crear consenso entre organismos públicos, investigación e industria sobre oportunidades, barreras y próximos pasos.
- Necesidades legales

Presupuesto por propuesta: 0.5 - 1 M€

Impacto esperado:

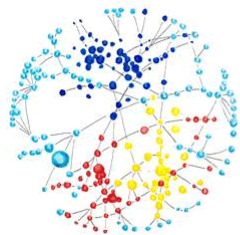
- Desarrollo de Internet Física con amplio apoyo de la industria
- Mejora de la utilización de los activos
- Reducción de un 30% de la congestión, emisiones y consumo energético

Proyectos relacionados – Hoja de ruta de ALICE



Consistently Optimised Resilient Secure Global Supply-Chains

Implementación de ecosistemas que integran interoperabilidad, seguridad, resiliencia y optimización en tiempo real



Synchro-NET

Synchro-modal Supply Chain Eco-Net

Optimización sincromodal en tiempo real
Sincro-operabilidad y arquitectura de gobernanza

Proyectos relacionados – Hoja de ruta de ALICE



Collaboration Concepts for Comodality

modelos de negocio para colaboración entre y dentro de las cadenas de suministro



Modular Logistics Units in Shared Co-modal Networks

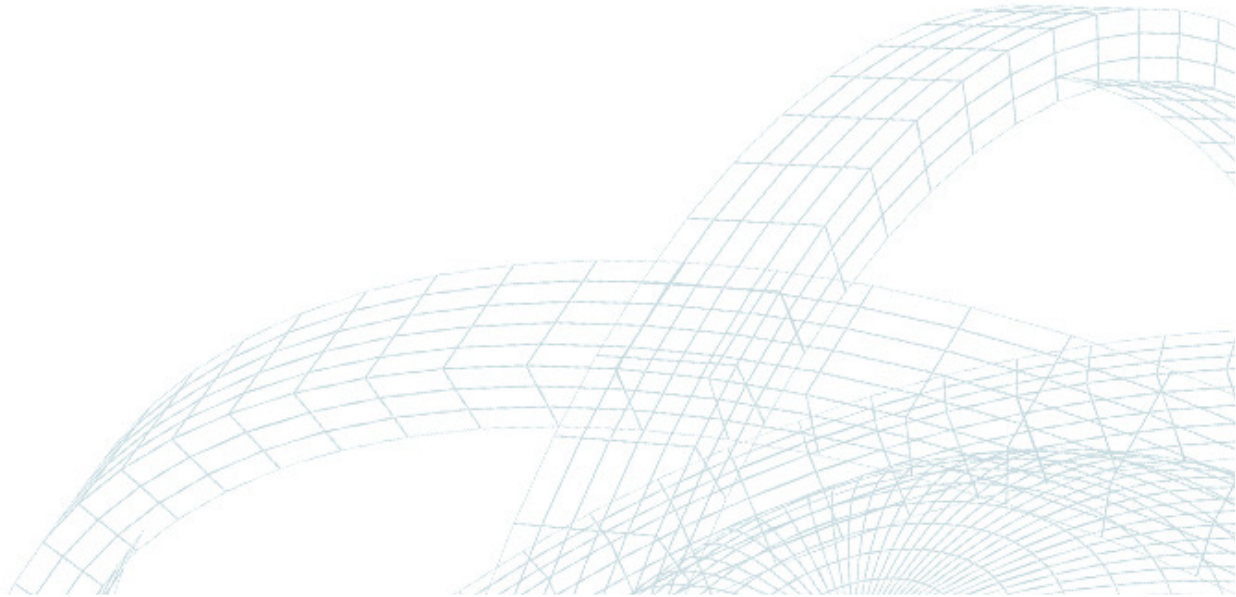
Logística interconectada, en colaboración con la iniciativa internacional de Internet Física
Unidades de transporte modulares

logistop Topic M.G 5.4-2017. Potential of the physical internet

Principales socios potenciales



HORIZONTE 2020
OTROS PROGRAMAS DE TRABAJO
CONVOCATORIAS 2016-2017



Horizonte 2020

- **Liderazgo en las tecnologías industriales y de capacitación**
 - **Tecnologías de la información y la comunicación (TIC)**
- **Retos sociales**
 - **Seguridad alimentaria, agricultura y silvicultura sostenibles, investigación marina, marítima y de aguas interiores y bioeconomía**
 - **Sociedades seguras**
- **Cross-cutting activities**

Horizonte 2020

- **Liderazgo en las tecnologías industriales y de capacitación**
 - **Tecnologías de la información y la comunicación (TIC)**
- **Retos sociales**
 - **Seguridad alimentaria, agricultura y silvicultura sostenibles, investigación marina, marítima y de aguas interiores y bioeconomía**
 - **Sociedades seguras**
- **Cross-cutting activities**

Programa de Trabajo: Tecnologías de la Información y la Comunicación

- **ICT-14-2016-2017: Big Data PPP: cross-sectorial and cross-lingual data integration and experimentation.** Experimentación intersectorial y multilingüe en Big Data.
- **ICT-15-2016-2017: Big Data PPP: Large Scale Pilot actions in sectors best benefitting from data-driven innovation.** Grandes pilotos centrados en un tipo de industria y sus posibles interacciones para demostrar el valor de colocar el Big Data en el centro de su estrategia.

Horizonte 2020

- **Liderazgo en las tecnologías industriales y de capacitación**
 - **Tecnologías de la información y la comunicación (TIC)**
- **Retos sociales**
 - **Seguridad alimentaria, agricultura y silvicultura sostenibles, investigación marina, marítima y de aguas interiores y bioeconomía**
 - **Sociedades seguras**
- **Cross-cutting activities**

Programa de Trabajo: Seguridad alimentaria, agricultura y silvicultura sostenibles, investigación marina, marítima y de aguas interiores y bioeconomía

- **SFS-33-2016: Understanding food value chain and network dynamics.** Estudio de las interacciones entre y dentro de cadenas de valor alimentarias, centrado en su sostenibilidad y resiliencia.

Primera fase cerró el 17 de febrero, 12 propuestas presentadas

- **RUR-08-2016: Demonstration of integrated logistics centres for food and non-food applications.** Demostración de la viabilidad técnica y económica de los centros logísticos integrados de biomasa.

Una única fase, cerró el 17 de febrero, 3 propuestas presentadas

- **SFS-34-2017: Innovative agri-food chains: unlocking the potential for competitiveness and sustainability**

Análisis de las interacciones entre los agentes de la cadena de suministro agroalimentaria, para obtener nuevos modelos de negocio sostenibles

Horizonte 2020

- **Liderazgo en las tecnologías industriales y de capacitación**
 - **Tecnologías de la información y la comunicación (TIC)**
- **Retos sociales**
 - **Seguridad alimentaria, agricultura y silvicultura sostenibles, investigación marina, marítima y de aguas interiores y bioeconomía**
 - **Sociedades seguras**
- **Cross-cutting activities**

Programa de Trabajo: Sociedades seguras

- **SEC-17-BES-2017: Architectures and organizations, big data and data analytics for customs risk management of the international goods supply chain trade movements**

Estrategias y herramientas para envío a aduanas de datos relevantes y de alta calidad.

Sistemas de Información Anticipada sobre la Carga (notificación electrónica de la carga que entra en la UE antes de que abandone el país de origen) para la gestión de riesgos: datos no estructurados, análisis de tendencias, análisis de correlación, etc. por medio de tecnologías de última generación: big data, minería de datos, interfaces de usuario inteligentes...

Horizonte 2020

- **Liderazgo en las tecnologías industriales y de capacitación**
 - **Tecnologías de la información y la comunicación (TIC)**
- **Retos sociales**
 - **Seguridad alimentaria, agricultura y silvicultura sostenibles, investigación marina, marítima y de aguas interiores y bioeconomía**
 - **Sociedades seguras**
- **Cross-cutting activities**

Cross-cutting activities

- **IoT-02-2016 Large Scale Pilots:** Pilotos 2 (cadena agroalimentaria) y 5 (vehículos autónomos)
- **CIRC-01-2016-2017: Systemic, eco-innovative approaches for the circular economy: large-scale demonstration.** Grandes demostradores para el rediseño de cadenas de suministro de acuerdo con soluciones de Eco. Circ.
- **CIRC-04-2016: New models and economic incentives for circular economy business.** Desarrollo de nuevos modelos de negocio en EC, centrándose en confianza entre agentes, trazabilidad, seguridad y uso de incentivos.

2016

Topic	Fases	1ª	2ª
ICT-14-2016	1	12/04/2016	
ICT-15-2016	1	12/04/2016	
IoT-02-2016	1	12/04/2016	
CIRC-01-2016	2	08/03/2016	06/09/2016
CIRC-04-2016	1	08/03/2016	

2017

Topic	Fases	1ª	2ª
M.G 5.2-2017	2	26/01/2017	19/10/2017
M.G 5.4-2017 (RIA)	2	26/01/2017	19/10/2017
M.G 5.4-2017 (CSA)	1	01/02/2017	
SFS-34-2017	2	14/02/2017	13/09/2017
SEC-17-BES-2017	1	24/08/2017	

Plataforma Tecnológica en Logística Integral Intermodalidad y Movilidad

logistop

www.logistop.org

CNC-LOGISTICA

PARQUE TECNOLÓGICO
C/ ALBERT EINSTEIN, nº1 46980 PATERNA, VALENCIA
Telephone: +34 914 25 25 77

Carolina Ciprés

Directora de Programas de Investigación de ZLC y

Vicepresidenta de CNC-LOGISTICA

ccipres@zlc.edu.es